

10 万级纯电 “卷王” 零跑 Lafa5 预售 1058 万起，激光雷达 + 605 续航

来源：杨柏勋 发布时间：2025-11-17 07:53:02

零跑 Lafa5 带着 10.58-13.18 万元的预售价炸场，把激光雷达、605 公里 CLTC 续航塞进 10 万级纯电紧凑型车，堪称 “智驾平权的价格屠夫”。这哪是新车预售，分明是零跑用 LEAP 3.5 架构的技术底气，给同级竞品下了 “降维打击通知书”，网友调侃 “10 万出头买豪华配置，零跑这是把供应链的利润都让给用户了”。

一、价格击穿底线：10 万级就能解锁 “激光雷达自由”

Lafa5 的定价直接戳中消费者痛点，性价比拉到天花板：



10.58 万起售，顶配才 13.18 万，比比亚迪元 PLUS 510km 版本（13.58 万）还便宜，却多了激光雷达的选项。高配车型仅需 13 万左右就能拿下激光雷达 + 高通 8650 智驾芯片，对比吉利银河 E5 的预估起售价，相当于 “花更少的钱，买更高阶的智驾”。零跑坚持 “成本定价” 策略，全域自研 65% 的核心零部件，把集成化优势转化为价格优势，让消费者花小钱享大牌配置。二、核心配置拉满：LEAP 3.5 架构的 “技术福利”

Lafa5 的产品力硬气，全靠 LEAP 3.5 架构背书，亮点密集到让人眼花缭乱：

续航和补能双在线：提供 515km/605km CLTC 双版本，搭载 56.2kWh/67.1kWh 电池组，30%-80% 快充仅需 19 分钟，比同级竞品快 10 分钟以上。智驾配置越级：高配搭载禾赛 ATX 超远距激光雷达，探测距离达 300 米，配合高通 8650 智驾芯片（200TOPS 稀疏算力），支持高速 / 城市领航，反观同级比亚迪元 PLUS 智驾版还是纯视觉方案。座舱体验不妥协：标配高通 8295 芯片，AI 算力 30TOPS，车机流畅度媲美高端手机，分屏、语音毫

秒级响应，比同级常用的 8155 芯片性能直接翻倍。三、架构优势藏不住：集成化才是“低价高配”的关键

Lafa5 的底气，源自零跑 LEAP 3.5 架构的超级集成能力：

中央域控把三域控制器整合为一，整车仅 22 个 ECU、996 米线束，比特斯拉 Model 3 还少 500 米，既减重又提升稳定性，电气架构能耗降低 25%。CTC 2.0 Plus 技术让电池与底盘深度融合，无模组设计提升 19% 电池布置空间，配合 27 合 1 热管理系统，低温续航衰减比同级低 15%。七合一油冷电驱实现 30 万公里零衰减承诺，高功率版 160kW 电机零百加速 6.8 秒，兼顾性能与耐用性。四、幽默真相：10 万级市场的“鲶鱼”再添猛将

Lafa5 的登场，让本就卷到飞起的 10-13 万级纯电市场更热闹：

别人还在纠结“要不要加钱选智驾”，零跑直接把激光雷达下放到这个价位，相当于“买青菜送海鲜”，让竞品直呼“没法玩”。之前零跑 B10 靠 11.98 万激光雷达版搅动 SUV 市场，现在 Lafa5 主攻紧凑型车赛道，形成“SUV + 轿车”双线夹击，把“高配低价”的标签焊死在品牌上。有网友调侃“零跑的研发逻辑：用户需要什么，就把什么高端配置做到低价里，完全不按行业套路出牌”，精准戳中其差异化优势。

零跑 Lafa5 的预售，再次证明“技术自研 + 集成化”才是性价比的核心密码。10.58 万的起售价，配上激光雷达、长续航和强芯片，大概率会成为年轻首购用户的首选。随着 11 月 28 日正式上市，它有望和 B10 一起，让零跑在 10-13 万级纯电市场站稳脚跟。毕竟，能让消费者花小钱享大牌配置的车，从来都不缺市场。

HTML版本： [10 万级纯电 “卷王” 零跑 Lafa5 预售 1058 万起，激光雷达 + 605 续航](#)